

Załącznik nr 2: Wniosek o dofinansowanie zadań dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów							
<b>WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH RZĄDOWEGO PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ - MOSTY DLA REGIONÓW (WNIOSEK O DOFINANSOWANIE KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI "WNIOSEK - DOKUMENTACJA")</b>							
<p>PIECZĘĆ WPŁYWU DO MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU</p> <p><i>(Wypełnia Ministerstwo)</i></p>	<p>NUMER EWIDENCYJNY (nadawany przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU)</p> <p><i>(Wypełnia Ministerstwo)</i></p> <p>DATA WPŁYWU WNIOSKU DO MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU</p> <p><i>(Wypełnia Ministerstwo)</i></p>						
<p>1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY</p> <p><i>(Wypełnia Ministerstwo)</i></p> <p><b>POWIAT GARWOLIŃSKI</b>  08-400 GARWOLIN  ul. Mazowiecka 26  NIP: 826-21-89-646</p>	<p>2. WNIOSKODAWCA (nazwa JST będącej beneficjentem lub liderem porozumienia zawartego na podstawie art. 19 ust. 4 Ustawy o drogach publicznych)</p> <p>POWIAT GARWOLIŃSKI</p>						
<p>3. LOKALIZACJA PRZEPRAWY MOSTOWEJ (WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI DO NAJBLIŻSZEJ DROGI PUBLICZNEJ), której ma dotyczyć dokumentacja</p> <p>POWIAT/POWIATY (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej)</p> <p>Garwoliński/Kozienicki</p> <p>GMINA/GMINY (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej)</p> <p>Maciejowice/Kozienice</p> <p>MIEJSKOWOŚĆ (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej)</p> <p>Antoniówka Świerzowska/Świerze Góme</p>	<p>4. KATEGORIA DROGI W CIĄGU KTÓREJ MA POWSTAĆ MOST (EWENTUALNIE DOCELOWA KATEGORIA)</p> <p>(województwo/powiat/województwo/powiat)</p> <p>powiatowa</p>						
<p>5. NAZWA ZADANIA (wskazująca na zakres dokumentacji do objęcia wsparciem z dotacji celowej budżetu państwa wraz z określeniem inwestycji, której dokumentacja ma dotyczyć; w nazwie zadania należy wskazać nazwę inwestycji, dla którego wnioskodawca uzyska decyzję o pozwoleniu na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)</p> <p>Budowa mostu na rzece Wiśle pomiędzy m. Antoniówka Świerzowska a m. Świerze Góme wraz z drogami dojazdowymi</p>							
<p>6. TERMIN REALIZACJI ZADANIA</p> <table border="1"> <tr> <td>ETAP 1</td> <td>31.08.2019</td> <td>31.08.2021</td> </tr> <tr> <td>ETAP 2</td> <td>31.08.2021</td> <td>30.11.2022</td> </tr> </table>		ETAP 1	31.08.2019	31.08.2021	ETAP 2	31.08.2021	30.11.2022
ETAP 1	31.08.2019	31.08.2021					
ETAP 2	31.08.2021	30.11.2022					



<p><b>7. UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA, w tym:</b></p> <p>a) wpływ zadania na podniesienie rozwoju i konkurencyjności regionu lub związek z zadaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa (komplementarność z tymi działaniami)</p>	<p>Budowa przeprawy mostowej zwiększy konkurencyjność rozwoju REGIONU ze względu na poprawę dostępności komunikacyjnej. Dobra dostępność jest podstawowym warunkiem przyciągania inwestorów, utrzymywania zatrudnienia, wspierania budowy sieci miast oraz rozwoju turystyki. Odcinek, na którym brak przeprawy przez Wisłę (Dęblin-Góra Kalwaria) jest najdłuższym na obszarze całego REGIONU. Brak bezpośredniego połączenia lewego i prawego brzegu Wisły powoduje degradację rozwoju gospodarczego, gdzie szansa na znaczne ożywienie gospodarcze jest lokalizacja jednego z największych zakładów pracy w REGIONIE jakim jest Elektrorownia Kozienice wchodząca w skład grupy kapitałowej ENEA Wytworzenie S.A. Rozwój infrastruktury transportowej, a w tym konkretnym przypadku budowa mostu będzie miała bezpośredni wpływ na rozwój dostępności komunikacyjnej, który jest czynnikiem wpływającym na produktywność gospodarek regionalnych, a także może stanowić przewagę komparatywną przedsiębiorstw zlokalizowanych na danym obszarze. Konkludując dla działalności przemysłowej, która stanowi podstawę rozwoju konkurencyjności rozwoju zasadnicze znaczenie ma dostępność do infrastruktury drogowo-mostowej. Projekt budowy mostu z drogami dojazdowymi jest uzupełnieniem projektów planowanych w ramach RPO WM 2014-2020, priorytet inwestycyjny 7b. W ramach celu szczególnego zwiększenia dostępności wewnętrznej i zewnętrznej, planowane są do realizacji projekty w ramach Kontraktu Terytorialnego (dot. drogi wojewódzkiej nr 801), do której zapewniona będzie dostępność po stronie powiatu garwolińskiego. Po stronie powiatu kozienickiego funkcję taką będzie pełniła droga krajowa nr 79 (połączenie z m. Pionki-17 km oraz z m. Radom-37 km), które znajdują się w Tamobrzeskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. Park WISŁOSAN). Obecnie województwo mazowieckie należy do najbardziej zróżnicowanych wewnętrznie ze wszystkich w całym kraju. Skala nierówności w kontekście poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego przejawia się m.in. zróżnicowaniem PKB na mieszkańca w województwie, sytuując poszczególne jednostki terytorialne w odmiennych kontekstach rozwojowych. Budowa mostu jest szansą na zmianę tej sytuacji.</p>
<p>b) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z nieciągłością drogową (realizacja inwestycji jest uzasadniona jeżeli w wyniku braku przeprawy mostowej przenwana jest ciągłość drogi publicznej) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia</p> <p>(maks. 2000 znaków)</p>	<p>b) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z nieciągłością drogową (realizacja inwestycji jest uzasadniona jeżeli w wyniku braku przeprawy mostowej przenwana jest ciągłość drogi publicznej) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia</p>
<p>c) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku ze znaczną liczbą dojazdów (do pracy, miejsc nauki, obiektów handlowych i usługowych) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia</p> <p>(maks. 2000 znaków)</p>	<p>c) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku ze znaczną liczbą dojazdów (do pracy, miejsc nauki, obiektów handlowych i usługowych) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia</p>
<p>d) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z potencjałem społeczno-gospodarczym danej lokalizacji (obszar poddany analizie powinien obejmować jednostki terytorialne NUTS-5, czyli gminy oraz wydzielone dodatkowo części miejskie i wiejskie gmin miejsko-wiejskich mieszczące się w całości lub częściowo w zadanym burforze po obu stronach analizowanych rzek. Dla tych jednostek terytorialnych GUS (Główny Urząd Statystyczny) publikuje dane społeczno-gospodarcze pomocne w analizie. Szerokość burfora rekomendowana do przyjęcia to po 20-30 km po każdej stronie rzeki, czyli w linii prostej 40-60 km, co odpowiada w przybliżeniu 1-godzinnej podróży) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia</p> <p>(maks. 2000 znaków)</p>	<p>d) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z potencjałem społeczno-gospodarczym danej lokalizacji (obszar poddany analizie powinien obejmować jednostki terytorialne NUTS-5, czyli gminy oraz wydzielone dodatkowo części miejskie i wiejskie gmin miejsko-wiejskich mieszczące się w całości lub częściowo w zadanym burforze po obu stronach analizowanych rzek. Dla tych jednostek terytorialnych GUS (Główny Urząd Statystyczny) publikuje dane społeczno-gospodarcze pomocne w analizie. Szerokość burfora rekomendowana do przyjęcia to po 20-30 km po każdej stronie rzeki, czyli w linii prostej 40-60 km, co odpowiada w przybliżeniu 1-godzinnej podróży) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia</p>



8. = 10+12 WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (CZ. I-III) BRUTTO (z VAT w zł)											
		2019	2020	2021	2022	2023	Ogółem				
ZRODŁA FINANSOWANIA I LATA							23 400 000	23 400 000			
DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA		0	336 000	11 732 000	11 332 000		23 400 000	23 400 000			
WKŁAD WŁASNY JST		24 000	60 000	2 933 000	2 833 000		5 850 000	5 850 000			
INNE ZRÓDŁA.....		0	0	0	0	0	0	0			
SUMA		24 000	396 000	14 665 000	14 165 000	0	29 250 000	29 250 000			
9. KWOTA WNOSKOWANA											
		złoty	słownie:	dwadzieścia trzy miliony czterysta tysięcy złotych							
co stanowi		80,00	%	wydatków kwalifikowalnych							
10. WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (ETAP I - OPRACOWANIE DOKUMENTÓW ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH) BRUTTO (z VAT w zł)											
ZRODŁA FINANSOWANIA I LATA		2019	2020	2021	2022	2023	Ogółem				
DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA		0	336 000	400 000	0	0	736 000	736 000			
WKŁAD WŁASNY JST		24 000	60 000	100 000	0	0	184 000	184 000			
INNE ZRÓDŁA.....		0	0	0	0	0	0	0			
SUMA		24 000	396 000	500 000	0	0	920 000	920 000			
11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE ETAPU I - OPRACOWANIA DOKUMENTÓW ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH											
ELEMENTY I RODZAJE ZADANIA		KOSZT KWALIFIKOWANY				KOSZT NIEKWALIFIKOWANY				TERMIN REALIZACJI	
1.	Opracowanie Studium Korytarzowego z analizą wielokryterialną (SK) Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) (uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	920 000	0	0	0	0	80 000	0	31-05-2021	31-05-2021	
SUMA		920 000,00	0	0	0	0	80 000,00	0	OGÓŁEM	1 000 000,00	
12. WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (ETAP II - OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ UZYSKANIE DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ DROGOWEJ (ZRID)) BRUTTO (z VAT w zł)											
ZRODŁA FINANSOWANIA I LATA		2019	2020	2021	2022	2023	Ogółem				
DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA		0	0	11 332 000	11 332 000	0	22 664 000	22 664 000			
WKŁAD WŁASNY JST		0	0	2 833 000	2 833 000	0	5 666 000	5 666 000			
INNE ZRÓDŁA.....		0	0	0	0	0	0	0			
SUMA		0	0	14 165 000	14 165 000	0	28 330 000	28 330 000			
13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE ETAPU II - OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ UZYSKANIA DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (ZRID)											
ELEMENTY I RODZAJE ZADANIA		KOSZT KWALIFIKOWANY				KOSZT NIEKWALIFIKOWANY				TERMIN REALIZACJI	
1.	Opracowanie Koncepcji Programowej (KP) Opracowanie projektu budowlanego (PB) (uzyskanie decyzji ZRID)	28 330 000,00	0	0	1 500 000,00	0	30-11-2022	30-11-2022			
2.	Wypłata odszkodowań za wykup gruntów	0,00	0	0	1 000 000,00	0	30-11-2022	31-12-2023*			
SUMA		28 330 000,00	0	0	2 500 000,00	0	30 830 000,00	30 830 000,00			

\* na chwilę obecną brak informacji o terminie i czasie trwania wypłat odszkodowań za wykup gruntów

80%

**14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA****Wniosekodawca**

Wniosekodawcą może być:

- jednostka samorządu terytorialnego będąca zarządcą drogi (tj. drogi gminnej, powiatowej lub wojewódzkiej), w ciągu której ma powstać przeprawa mostowa (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej);
- jednostka samorządu terytorialnego, która planuje realizować zadanie polegające na budowie przeprawy mostowej (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej) i która przejęła zadania w tym zakresie od innej jednostki samorządu terytorialnego tego samego szczebla na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - **W TYM PRZYPADKU NALEŻY ZAŁĄCZYĆ ZAWARTE POROZUMIENIE**

Powiat Garwoliński w porozumieniu z Powiatem Kozienickim

**Zakres inwestycji, której ma dotyczyć dokumentacja**

Należy wskazać czego dotyczy realizowane zadanie, w tym opisać planowaną do realizacji inwestycję przeprawę mostową wraz z drogami dojazdowymi (klasa, kilometr) oraz ich lokalizację itd

Przedmiotowe zadanie dotyczy budowy nowej przeprawy mostowej łączącej prawy brzeg rzeki Wisły po stronie powiatu garwolińskiego z lewym brzegiem po stronie powiatu kozienickiego wraz z drogami dojazdowymi. W 426 km rzeki Wisły przeprawa przez rzekę odbywa się promem, który kursuje z m. Antonówka Swierzowska do m. Świerze Górze. Początek odcinka objętego kosztami kwalifikowanymi po stronie powiatu garwolińskiego stanowi km 5+668 istniejącej drogi powiatowej nr 1350W. Planowany do budowy most zlokalizowany będzie w korytarzu pomiędzy 424,75 i 425,25 kilometrem rzeki Wisły, a szczegółową lokalizację będzie można wskazać po uzyskaniu decyzji środowiskowej poprzedzonej opracowaniem: Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowego. Końcowy odcinek stanowi km 1+576,39 istniejącej drogi powiatowej nr 1718 W na terenie powiatu kozienickiego. Łączna długość mostu z drogami dojazdowymi będzie wynosiła około 1,5 km (uszczegółowienie parametrów technicznych nastąpi po opracowaniu Koncepcji Programowej budowy mostu). Ze względu na planowane przejęcie znacznie większego, niż obecnie należenia ruchu po wybudowaniu przeprawy równoległe będą prowadzone prace projektowe nie objęte kosztami kwalifikowanymi. Po stronie powiatu kozienickiego będzie to odcinek nowej drogi publicznej długości około 1576 m do drogi krajowej nr 79, a po stronie powiatu garwolińskiego odcinek długości około 5700 m do drogi wojewódzkiej nr 801. Odcinki dróg dojazdowych planowane do budowy w ramach kosztów kwalifikowanych jak również odcinki dróg planowanych w ramach kosztów niekwalifikowanych będą zaprojektowane na klasę G. W ramach kosztów niekwalifikowanych planowane są również koszty odszkodowania za grunty będące obecnie własnością osób prywatnych. Most zostanie zaprojektowany zgodnie ze wszystkimi wytycznymi programu „Mosty dla Regionów” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. W załączeniu do wniosku przedstawiono mapę poglądową dotyczącą przyszej lokalizacji przeprawy mostowej wraz z drogami dojazdowymi i łączącymi inne drogi publiczne o znaczeniu strategicznym dla komunikacji w REGIONIE

**Szacunkowa wartość inwestycji, której ma dotyczyć dokumentacja**

Należy wskazać szacunkową wartość inwestycji tj. budowy przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej

650 000 000 PLN

**15. WNIOSKODAWCA**

Nazwa

POWIAT GARWOLIŃSKI ✓



<b>Adres</b>				
08-400 GARWOLIN, UL. MAZOWIECKA 26				
Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)				
NIP 826-21-89-646 REGON 711581802				
Nazwa banku i numer rachunku bankowego				
PKO Bank Polski, nr rachunku 78 1020 4476 0000 8702 0022 1846				
<b>Osoby upoważnione do udzielenia wyjaśnień komisji</b>				
Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Marek Jomczak	25 685 26 05	25 682 22 15 wew. 209	m.jomczak@pzdqanwolin.pl
2	Krzysztof Świętochowski	25 685 26 12	25 682 22 15 wew. 209	psz@poczta.fm
3	Janiña Wojda	25 685 26 16	25 682 22 15 wew. 209	wojda@pzdqanwolin.pl
<b>16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY</b>				
Wnioskodawca oświadcza, że:				
1) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi.				
2) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem z budżetu państwa.				
3) zadanie nie było i nie jest realizowane w ramach programu służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa.				
4) zadanie jest w trakcie realizacji lub planowane do realizacji, a jego realizacja zakończy się do końca roku 2022.				
5) wkład własny stanowi minimum 20% wydatków kwalifikowalnych na poziomie zadania i w każdym roku jego realizacji.				
6) wszelkie wydatki niekwalifikowalne zostaną sfinansowane ze środków własnych w całości (innych niż określone w pkt 5 oświadczenia).				
7) posiadacz/zabezpieczył środki finansowe na realizację zadania (w części wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych).				
8) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne.				
9) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):				
	a) porozumienia, o którym mowa w 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.)			
	b) mapy poglądowej (projektowanej) lokalizacji inwestycji wraz z dojazdami, z oznaczeniem kategorii i numerów dróg oraz z zaznaczonymi istniejącymi i planowanymi przeprawami mostowymi			
	c) .....			
<b>Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:</b>				
• przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prewa zamówień publicznych.				
• przygotowania dokumentacji dla inwestycji, której realizacja będzie możliwa z zachowaniem przepisów wskazanych w pkt. 1 i 8 Programu oraz innych wskazanych w załączniku nr. 1 do Ogłoszenia.				
• sfinansowania ze środków własnych minimum 20% wydatków kwalifikowalnych oraz wszystkich wydatków niekwalifikowalnych.				
• rozpoczęcia realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w terminie 3 lat od zakończenia realizacji zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji w ramach Programu, to jest od daty decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, niezależnie od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel.				
• utrzymania przeprawy mostowej oraz dróg dojazdowych po zrealizowaniu zadania polegającego na ich budowie.				
<b>Podpisy i pieczęci osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)</b>				
<b>SKARBNIK GOSIARZOWIATU</b> <i>Jolanta Zawadzka</i>		<b>STAROSTA</b> <i>Mirosław Walicki</i>		
<b>WICESTARO</b> <i>Wojciech Kuroń</i>				

\* Jeżeli wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, która przejęła część zadań na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4, kwestia finansowania utrzymania wybudowanej przeprawy mostowej musi zostać uregulowana w przedmiotowym porozumieniu - wówczas można wykreslić ten punkt