

UMOWA NR BRI-II.805.4.2.2019

zawarta 7 czerwca 2020 r. w Kozienicach, na podstawie:

- 1) art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1295),
- 2) art. 46 ust. 1 w związku z art. 153 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.),
- 3) art. 150 ww. ustawy o finansach publicznych,
w związku z:
 - 1) rozdziałem 2.2 Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów, ustanowionego uchwałą nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018r., znak RM-111-75-18,
 - 2) pismem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 19 września 2019 r., znak DRP-I.622.32.2019.EO,
 - 3) pismem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 2 czerwca 2020 r., znak DRP-I.622.23.2019.DK,
 - 4) decyzją Ministra Finansów nr 7/2020 o zapewnieniu finansowania wydatków z dnia 4 czerwca 2020 r., znak FG6.4143.23.2020.P.235.PSY,
 - 5) wnioskiem Powiatu Garwolińskiego wraz ze zaktualizowanym harmonogramem rzeczowo-finansowym zadania (pkt 8-13 wniosku), którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy,

pomiędzy:

Wojewodą Mazowieckim – Panem Konstantym Radziwiłłem, zwanym dalej „Wojewodą”,

a

Powiatem Garwolińskim, zwanym dalej Beneficjentem, reprezentowanym przez:

- 1) Pana Mirosława Walickiego – Starostę Garwolińskiego;
- 2) Pana Marka Ziędalskiego – Wicestarostę Garwolińskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Garwolińskiego – Pani Jolanty Zawadki, łącznie zwanych „Stronami”.

§ 1

Ilekoć w umowie mowa o:

- 1) UDP – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470);
- 2) UFP – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.);
- 3) UPB – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.);

- 4) UZRID- należy przez to rozumieć ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z późn. zm.);
- 5) PZP – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w brzmieniu obowiązującym w dniu wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- 6) RDOI – należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735, z późn. zm.);
- 7) RDP – należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- 8) budowie – należy przez to rozumieć budowę w znaczeniu nadanym przez UDP, z wyłączeniem rozbudowy i nadbudowy;
- 9) decyzji – należy przez to rozumieć decyzję o pozwoleniu na budowę wydaną na podstawie UPB lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną na podstawie UZRID;
- 10) drodze – należy przez to rozumieć drogę w znaczeniu nadanym RDP;
- 11) drodze publicznej – należy przez to rozumieć drogę w znaczeniu nadanym UDP, zaliczoną do kategorii dróg gminnych, powiatowych lub wojewódzkich;
- 12) moście – należy przez to rozumieć obiekt mostowy w znaczeniu nadanym RDOI;
- 13) Programie – należy przez to rozumieć Rządowy Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów, ustanowiony uchwałą nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018r., znak RM-111-75-18;
- 14) wniosku – należy przez to rozumieć wniosek o dofinansowanie złożony przez Beneficjenta w ramach Programu, który został pozytywnie zaopiniowany przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, którego kopia stanowi załącznik nr 1 do umowy;
- 15) zadaniu – należy przez to rozumieć zadanie pn. „Budowa mostu na rzece Wiśle pomiędzy m. Antoniówka Świerżowska a m. Świerże Górne wraz z drogami dojazdowymi”, polegające na przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na budowę mostu wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej, którego szczegółowy zakres obejmuje: opracowanie Studium Korytarzowego z analizą wielokryterialną (SK), opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), uzyskanie decyzji środowiskowych uwarunkowanych zgody na realizację przedsięwzięcia (ETAP I) oraz Opracowanie Koncepcji Programowej (KP), opracowanie projektu budowlanego (PB), uzyskanie

- a) koszty podatku od towarów i usług (jeżeli Beneficjent lub jednostka realizująca ma możliwość jego odliczenia lub odzyskania) oraz opłat z tytułu kar i odsetek za zwłokę lub opóźnienie naliczone Beneficjentowi przez Wykonawcę - oświadczenie Beneficjenta o braku możliwości odzyskiwania lub odliczania podatku VAT stanowi załącznik nr 2 do umowy,
 - b) koszty opracowania Studium Korytarzowego z analizą wielokryterialną (SK), opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz koszty Opracowania Koncepcji Programowej (KP), opracowania projektu budowlanego (PB), uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZDRID), w części dotyczącej elementów planowanych do realizacji, wykraczających poza ramy Programu,
 - c) koszty wypłaty odszkodowań za wykup gruntów.
- 24) wykonaniu zadania – należy przez to rozumieć wydanie przez właściwy organ decyzji zezwalającą na wybudowanie mostu objętego zadaniem;
- 25) wykorzystaniu dotacji – należy przez to rozumieć zapłatę na rzecz Wykonawcy za wykonanie zadania lub jego części. Przez zapłatę rozumie się przekazanie dotacji i środków własnych na rzecz Wykonawcy. Przekazanie dotacji na rachunek Beneficjenta nie oznacza jej wykorzystania.

§ 2

1. Na podstawie niniejszej umowy Wojewoda zobowiązuje się do przekazania Beneficjentowi dotacji w łącznej kwocie nie wyższej niż **23 380 800,00 zł** (słownie: **dwadzieścia trzy miliony trzysta osiemdziesiąt tysięcy osiemset złotych, 00/100**), zgodnie z następującą klasyfikacją budżetową: **dział: 600, rozdział: 60014, § 6430**, w tym w roku:
 - 1) 2021 w kwocie nie wyższej niż **316 800,00 zł** (słownie: **trzysta szesnaście tysięcy osiemset złotych, 00/100**),
 - 2) 2022 w kwocie nie wyższej niż **6 066 000,00 zł** (słownie: **sześć milionów sześćdziesiąt sześć tysięcy złotych, 00/100**),
 - 3) 2023 w kwocie nie wyższej niż **11 332 000,00 zł** (słownie: **jedenastęć milionów trzysta trzydzieści dwa tysiące złotych, 00/100**),
 - 4) 2024 w kwocie nie wyższej niż **5 666 000,00 zł** (słownie: **pięć milionów sześćset sześćdziesiąt sześć tysięcy złotych, 00/100**),
2. Dotacja nie może przekroczyć **80%** kosztów kwalifikowanych całego zadania, jak i przewidzianych do wykorzystania w danym roku.
3. W przypadku obniżenia wartości kosztów kwalifikowanych wartość dotacji ulegnie proporcjonalnemu obniżeniu, natomiast wzrost wartości kosztów kwalifikowanych pozostanie bez wpływu na wysokość dotacji.